

Elisabet Martínez García, amb document d'identitat número xxxxxx, domiciliada al carrer xxxxxx, de Gavà Mar, actuant en nom de l'**ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE GAVÀ MAR – LES MARINES**, inscrita al Registre d'Entitats de la Generalitat de Catalunya amb el número 18552/1 i amb número d'identificació fiscal G-61239380, domiciliada a efectes de notificacions al carrer dels Tellinaires, núm 55, de 08850 Gavà (Baix Llobregat), de la qual n'exerceix actualment la presidència,

EXPOSO:

Que, en base als següents **ANTECEDENTS**:

-
1. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha publicat el *Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) (2008-2012)*.
 2. Segons anunci del 28 de novembre de 2007 (DOGC núm. 5023, de 5/12/2007, pàg. 52039), l'esmentat projecte es troba sotmès a informació pública fins el 18 de febrer de 2008.
 3. L'Associació que represento ha rebut recentment un comunicat de premsa emès pel Departament de Política Territorial el 6 de Febrer de 2008 que modifica una afirmació del PTVC i que, per tant, creiem que caldria aclarir.
-

I atès que:

- A. La nostra associació compta amb més de 1.000 famílies associades al barri marítim de la ciutat de Gavà
- B. La nostra associació sempre ha defensat la millora del transport públic a Gavà Mar i ho hem fet traslladant les nostres propostes tant a l'Ajuntament de Gavà com a l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT).
- C. Els habitants de Gavà Mar han sofert molt directament el problemes derivats de l'aturada del servei de Rodalies a finals de l'any 2007 que van provocar la creació durant un mes d'un carril BUS a l'autovia de Castelldefels (C-31 sud) que van provocar moltíssims problemes de mobilitat ja que en gran part d'aquesta autovia només hi ha dos carrils i per tant, la circulació va quedar restringida a un carril en determinats punts.

Per això em persono en el tràmit d'informació pública de l'acord i presento les següents

AL-LEGACIONS:

Ateses les següents informacions que podrien ser contradictòries recollides a:

1. En el document «Pla de transport de Viatgers de Catalunya 2008 - 2012»:

A la pàgina 196, es projecta la creació de diversos carrils BUS VAO, un d'ells:

«C-32 – Gran Via, des de Castelldefels fins a la Plaça d'Espanya»

però, on també es diu:

«De manera general es voluntat del PTVC implementar carrils BUS VAO en els principals accessos a Barcelona»

2. En el document «Comunicat de premsa» remès pel Gabinet de Comunicació i Premsa del Departament de Política Territorial i Obres Públiques a tots els Mitjans de Comunicació el 6 de febrer de 2008

A la pàgina 12, dins d'un requadre i sota el títol de «Nous Carrils Bus» s'inclou: **«C-31: Des de Castelldefels fins a la Plaça d'Espanya (Gran Via)»**

I no s'hi inclou cap referència a la C32 com sí que fa el PTVC

Atès que la C-31 sud travessa Gavà Mar i la C-32 no. En un primera lectura del PTVC vàrem concloure que al situar-se el carril BUS a la C32, aquest no tindria influència directa sobre Gavà Mar i que, per tant, no calia presentar al·legacions a aquest pla.

Però, com que el comunicat de premsa posterior, allà on deia C-32 diu C-31, hem cregut necessari presentar aquestes al·legacions per aclarir el projecte.

Volem remarcar que l'autovia de Castelldefels (C31 sud) en tot el seu recorregut al terme municipal de **Castelldefels**, en tot el seu recorregut al terme municipal de **Gavà**, en quasi tot el seu recorregut al terme municipal de **Viladecans** i en com a mínim dos punts del seu recorregut al terme municipal del **Prat de Llobregat** (just

en l'accés a les terminals actuals de l'aeroport i en direcció Barcelona, en la incorporació de la carretera que ve de Sant Boi) **només té dos carrils**, la creació d'un hipotètic carril bus que no signifiqués la **creació d'un tercer carril** en aquests trams suposaria un autèntic col·lapse diari per a milers de ciutadans.

Per tant, una excel·lent idea per fomentar el transport públic com és la creació d'un carril BUS VAO podria acabar esdevenint un greu problema si s'elimina un dels únics dos carrils actuals de la C-31 sud.

Pel que s'ha exposat, considerem que el projecte del *Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2012)* hauria d'aclarir del tot si hi haurà un carril bus a l'autovia de Castelldefels (C31 sud) en el seu recorregut pels termes municipals de Castelldefels, Gavà, Viladecans, El Prat, L'Hospitalet i Barcelona.

I en cas que així fos, si això suposaria l'ampliació en un carril addicional en aquells punts de la C-31 sud que actualment només en disposen de dos.

SOL·LICITO:

1. Que s'admeti aquest escrit i es tinguin en compte els suggeriments presentats en forma d'al·legacions.
 2. Que es doni a l'entitat sotasignada per compareguda i interessada en l'expedient administratiu al qual s'ha fet referència, i que se'ns notifiqui amb l'antelació requerida qualsevol informació sobre aquest expedient o les resolucions que es prenguin, tot mantenint-nos al corrent del procediment administratiu que se'n derivi.
 3. Que, d'acord amb els articles 54.1 i 86.3 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, segons els quals la decisió d'acceptar o denegar aquestes al·legacions ha d'estar motivada, i els al·legants tenim dret a obtenir una resposta raonada, s'adjunti a la eventual comunicació de l'acceptació o refús, total o parcial, d'aquestes al·legacions, l'informe jurídic - tècnic preceptiu, atès que en cas contrari tot el procediment d'aprovació podria ser impugnat per defecte de forma.
-

Us prego que considereu aquesta sol·licitud.

Gavà Mar, a 28 de febrer de 2008

Elisabet Martínez García
Presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar – Les Marines.

HBLE. SR. CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES